



Pressedienst MAN Gruppe

Pressemitteilung
vom 2.10.2003

MAN Nutzfahrzeuge AG schließt Kooperation mit der indischen Firma BAJAJ TEMPO

Die MAN Nutzfahrzeuge AG, München, und der im indischen Pune ansässige Fahrzeug-Hersteller BAJAJ TEMPO Ltd. (BTL) haben für den indischen Subkontinent eine Kooperationsvereinbarung im Marktsegment mittlerer Nutzfahrzeuge der Klasse 6 – 16 t GG vereinbart. Diese Zusammenarbeit soll auch auf die schweren Nutzfahrzeuge durch Lieferungen von Komponenten erweitert werden. MAN Nutzfahrzeuge ist damit der Einstieg in einen der dynamischsten Wachstumsmärkte der Welt gelungen. Der Kurs, über Kooperationen die Marktpräsenz auszuweiten, wird damit konsequent fortgesetzt.

Während die MAN Nutzfahrzeuge AG ihre Kompetenz in modernster Fahrerhaus- und Motorenentwicklung als Technologiepartner einbringt, steuert BAJAJ TEMPO Ltd. (BTL) neben günstigen lokalen Produktionsmöglichkeiten vor allem Marktpräsenz durch ein weit verzweigtes, bestens organisiertes Vertriebsnetz bei. Beide Partner planen eine langfristige Zusammenarbeit, bei der auch Rücklieferungen von Komponenten und Teilen durch BAJAJ TEMPO Ltd. vorgesehen sind.

Die sich in den letzten Jahren rasant entwickelnde Straßen-Infrastruktur hat in Indien neue Märkte für Fahrzeughersteller eröffnet, die ausgereifte Produkte, im Besonderen für den Verteilerverkehr, auf einem attraktiven Preisniveau durch steigende lokale Wertschöpfung anbieten können.

Die Vereinbarung deckt Lizenzen und Komponentenlieferungen mit integriertem Know-how-Transfer sowohl für die Dieselmotoren der Baureihe D08 durch die Nürnberger Geschäftseinheit Motoren als auch für das Fahrerhaus L2000 durch die österreichische MAN Steyr AG ab. Ein umfassendes Schulungsprogramm in Nürnberg, Steyr und Indien ist Bestandteil des Know-how-Pakets. Die Markteinführung der von BAJAJ TEMPO Ltd. (BTL) konzipierten neuen Fahrzeuge ist für 2005 vorgesehen. Mittelfristiges Ziel ist die Produktion von ca. 6.000 Fahrzeugen pro Jahr.

Dazu baut BAJAJ TEMPO in der Nähe von Pune eine komplett neue Produktionsanlage für Motoren sowie eine Montagestraße für das Fahrerhaus L2000.

BAJAJ TEMPO Ltd. (BTL) produziert bislang äußerst erfolgreich neben Ackerschleppern, Geländewagen und Nutzfahrzeugen bis 6 t GG auch die aus dem Straßenbild indischer Großstädte nicht wegzudenkenden dreirädrigen Taxis, die auf BTL-Weiterentwicklungen der Technologie des in den fünfziger Jahren aus Deutschland verlagerten Fahrzeugherstellers TEMPO, Hamburg, beruhen.