



Pressedienst MAN Gruppe

Pressemitteilung
vom 14.5.2003

Zusammenarbeit der MAN Nutzfahrzeuge Gruppe und Ballard Power Systems im Bereich Brennstoffzelle / MAN plant neuen Brennstoffzellen-Linienbus

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe und Ballard Power Systems, Kirchheim/Teck-Nabern, unterzeichneten einen Vertrag über die Lieferung eines Brennstoffzellensystems für den Einsatz in einem Stadtlinienbus. Das Fahrzeug soll im Rahmen des Wasserstoffprojektes am Flughafen München ab Anfang 2004 eingesetzt werden.

Der Niederflerbus wird als Hybrid-Brennstoffzellenbus, angetrieben von einem 65 kW PEM-BZ-System und einem Energiespeicher, ausgeführt. Unter den verschiedenen Bauarten von Brennstoffzellen sind PEM-Brennstoffzellen (PEM = Proton Exchange Membrane) wegen niedriger Betriebstemperaturen von 60 - 80° C und hohen Wirkungsgraden für den mobilen Einsatz besonders geeignet. Der Wasserstoff wird mit 350 bar in Behältern auf dem Fahrzeugdach gespeichert und deckt einen Tagesbedarf ab. Das neue Konzept verspricht ein Kostensenkungspotenzial, da Brennstoffzellentechnik eingesetzt wird, die für den Pkw-Bereich vorgesehen ist. Der elektrische Energiespeicher ermöglicht eine Absenkung des Kraftstoffverbrauchs durch Nutzung der Bremsenergie.

Umfassende Erfahrungen mit Wasserstoff als Treibstoff für Verbrennungsmotor und Brennstoffzellenantrieb konnte MAN Nutzfahrzeuge in den zurückliegenden Jahren sammeln. Die jetzt vereinbarte Zusammenarbeit mit Ballard Power Systems setzt einen weiteren Meilenstein in der Entwicklung alternativer Antriebe.

MAN Nutzfahrzeuge betrachtet den Brennstoffzellen-Antrieb als zukunftsweisende Option mit dem Potenzial, sich als Antrieb für Fahrzeuge vor allem im öffentlichen Personennahverkehr zu etablieren. Wesentliche Voraussetzungen hierfür sind technologische Weiterentwicklungen, um die, für eine breite Markteinführung notwendigen Anforderungen, zu erfüllen. Mit einer Serienreihe von Brennstoffzellenantrieben ist ab 2010 zu rechnen.

Ballard Power Systems ist der anerkannte Marktführer in der PEM-Brennstoffzellen-Technologie. Ballard konzentriert sich auf die Entwicklung und Marktreife von Brennstoffzellen-Produkten für mobile, stationäre und portable Anwendungen. Außerdem bietet Ballard wichtige Subsysteme und Komponenten an, die Ballard® Brennstoffzellen-Produkte ergänzen und unterstützen.

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe ist das größte Unternehmen des MAN Konzerns und einer der führenden internationalen Nutzfahrzeughersteller. Im Geschäftsjahr 2002 erzielte das Unternehmen mit über 34.000 Mitarbeitern und rund 54.000 verkauften Lkw sowie 7.600 verkauften Bussen einen Umsatz von 6,6 Milliarden Euro.