



# Pressedienst MAN Gruppe

Pressemitteilung  
vom 27.2.2004

## **MAN Nutzfahrzeuge in China: Neues Lion's Bus-Werk für Omnibus-Fahrgestelle / Lizenzfertigung von Komplettfahrzeugen bei Zhengzhou Yutong Co Ltd.**

**Mit einem neuen Montagewerk für Omnibus-Chassis verstärkt MAN Nutzfahrzeuge seine Aktivitäten in China. Die feierlich eröffnete Fertigungsstätte wird vom Joint Venture-Unternehmen Lion's Bus Co Ltd. betrieben. Anteilseigner zu jeweils 50 Prozent sind die MAN Nutzfahrzeuge AG und der derzeit größte chinesische Omnibus-Hersteller Yutong Group. Darüber hinaus stellt das chinesische Partnerunternehmen MAN-Reisebusse in Lizenz her.**

Mit der Eröffnung des neuen Werks in der Entwicklungszone für Wirtschaft und Technologie in Zhengzhou setzt das Gemeinschaftsunternehmen Lion's Bus Co. Ltd. (LBC) einen weiteren Meilenstein für die Zukunft. Das MAN/Yutong-Joint Venture wurde bereits im Jahr 2002 gegründet. Zielsetzung des Unternehmens ist die Fertigung und der Verkauf von modernen Fahrgestellen mit europäischer Technologie für den chinesischen Markt. Die Produktpalette beinhaltet Chassis für Stadt-, Überland- und Reisebusse.

Bislang montierten die Lion's-Bus-Mitarbeiter die Omnibus-Fahrgestelle für mittelschwere und schwere Omnibusse in Montagehallen, die beim Partner Yutong angemietet wurden. Im letzten Geschäftsjahr 2003 konnten so 909 LBC-Fahrgestelle abgesetzt werden, der Umsatz des Unternehmens betrug 214 Mio RMB (21 Mio Euro). In das neue Werk investierte MAN Nutzfahrzeuge 10 Mio Euro, das Gesamtinvestment betrug 320 Mio RMB (ca. 32 Mio Euro). Auf 90.000 m<sup>2</sup> Grundfläche entstand eine moderne Fertigungsstätte mit 14.000 m<sup>2</sup> umbautem Raum für die Fertigung, Werkstätten, die Verwaltung und das Ersatzteillager.

### **Große Kapazitäten für die Zukunft**

Das Unternehmen verfügt in der letzten Ausbaustufe über die Kapazität von 6.000 Bus-Chassis pro Jahr. Bis 2006 soll die Produktion kontinuierlich auf diese Anzahl Fahrgestelle erhöht werden. Die chinesisch-deutsche Geschäftsleitung plant noch in diesem Jahr mit 2.000 Einheiten, die von 260 Mitarbeitern montiert werden. Die Produkte werden sowohl an Yutong als auch an andere heimische Hersteller geliefert.

Neben in MAN-Lizenz montierten Fahrgestellen werden bei Lion's Bus auch eigene Chassis entwickelt, für die MAN-Motoren und Achsen Verwendung finden. MAN steuert für diese Produkte CKD-Bausätze von originalen MAN-Chassis sowie MAN-Antriebskomponenten und Achsen bei. Produziert werden Fahrgestelle für Reisebusse von 8,5 m Länge und mehr, für Überlandbusse von 12 Metern, für Semi-Niederflurbusse und Gelenkbusse für den Stadtverkehr.

Unternehmen und Werk sind in der Sechs-Millionen-Stadt Zhengzhou angesiedelt, der Hauptstadt der mittelchinesischen Provinz Henan. Mit der Wahl des Standorts am Sitz des Partnerunternehmens Zhengzhou Yutong Bus Co Ltd. kann zum einen der Logistikaufwand begrenzt werden, die bevölkerungsreiche Region verfügt zum anderen über hohe Entwicklungspotenziale. Zhengzhou ist ein nationaler Verkehrsknotenpunkt mit ausgebauten Fernstraßen und einem leistungsfähigen Flughafen.



# Pressedienst MAN Gruppe

## **JV-Partner Yutong**

Der chinesische JV-Partner Yutong zählt mit 13.000 verkauften Omnibussen und 390 Mio Euro Umsatz im Jahr 2003 zu den Markführern in China. Der geschätzte Marktanteil beträgt knapp 30 Prozent. Vor 40 Jahren verließ der erste Omnibus das Werk in Zhengzhou, heute ist das von 2.820 Mitarbeitern hergestellte Sortiment breit gefächert. Zum großen Teil werden Midibusse mit sechs bis acht Metern Länge hergestellt, die großen Fahrzeuge nehmen einen Anteil von 15 Prozent ein. Yutong setzt seine Produktion überwiegend auf dem chinesischen Markt ab – der Exportanteil beträgt derzeit etwa 10 bis 14 Prozent, beliefert werden Märkte in Asien, Afrika und Lateinamerika.

## **Aufbau-Lizenzen für Stadt- und Reisebusse**

Eine weitere Zusammenarbeit von Yutong und NEOMAN betrifft die Lizenzfertigung von MAN-Stadtbussen und Lion's Star-Reisebussen. Mit diesen technologisch hochwertigen Produkten bedient der chinesische Omnibushersteller den stetig wachsenden Markt für Stadtbusse und die Nachfrage nach anspruchsvollen Hochdecker-Reisebussen. Ein Expertenteam aus Salzgitter leistet vor Ort technologische Hilfestellung bei der Produkteinführung und unterstützt Yutong bei der Einführung des notwendigen Qualitätsmanagements.

Mit dem richtungsweisenden Joint Venture Lion's Bus und der Lizenzfertigung von Komplettbussen baut MAN seine Omnibusaktivitäten in China weiter aus. Lion's Bus ist das erste internationale Gemeinschaftsunternehmen, das ausschließlich Bus-Fahrgestelle herstellt. Die neue Fahrgestellfertigung in Zhengzhou bietet mit attraktiven Produkten für die zahlreichen einheimischen Karossiers alle Möglichkeiten für ein breites Engagement in China. Durch die Präsenz von Lion's Bus Co. Ltd. sieht sich MAN für den chinesischen Wachstumsmarkt gerüstet und ist überzeugt, dass die dort gefertigten Produkte allen Ansprüchen gerecht werden.